



SALOBRE
GOLF ACADEMY

Urbanización Salobre Golf
Autopista GC 1 Km.53
Maspalomas - Gran Canaria (Spain)
Recepción: (+34) 928 010 103
Móvil: 677 943 413
Fax: (+34) 928 010 104
reservation@salobregolfresort.com
www.salobregolfresort.com
academy@salobregolfresort.com



SALOBRE
GOLF & RESORT
GRAN CANARIA

Urbanización Salobre Golf
Autopista GC 1 Km.53
Maspalomas - Gran Canaria (Spain)
Recepción: (+34) 928 010 103
Fax: (+34) 928 010 104
reservation@salobregolfresort.com
www.salobregolfresort.com



SALOBRE
GOLF & RESORT
GRAN CANARIA

**NORTH COURSE**

	NORTH COURSE																		IN	TOTAL	HCP	NET	
										OUT													
HOLE/HOYO	1	2	3	4	5	6	7	8	9		10	11	12	13	14	15	16	17	18				
CHAMPIONSHIP	428	172	423	217	441	348	210	331	175	2745	298	360	319	227	297	152	235	355	440	2683	5428		
GENTLEMEN	344	160	422	178	411	308	181	290	157	2451	274	305	304	226	293	127	230	326	423	2508	4959		
LADIES	314	146	388	154	386	282	160	265	145	2240	261	296	292	190	283	100	205	311	399	2337	4577		
LADIES	290	126	387	124	369	266	128	246	128	2064	222	250	286	183	257	88	200	292	377	2155	4219		
PAR	5	3	5	3	5	4	3	4	3	35	4	4	4	4	4	3	4	4	5	36	71		
HANDICAP	5	11	1	9	3	13	15	7	17		14	16	2	18	4	10	12	6	8				

GOLF COURSE DISTANCE**200 M****150 M****100 M****MARCAS DE DISTANCIA A PRINCIPIO DE GREEN****DISTANCE MARKERS TO THE FRONT OF GREEN**

MARKER:

PLAYER:

REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA RULES govern all play except where modified by local rules.

1. Out of bounds are defined by white stakes located along the borders of the golf course. On the left hand side of hole 1 and 2. Behind the green 2. On the right hand side of holes 14,16,18.
2. Lateral water hazard are defined by red stakes.
3. Water Hazards are defined by yellow stakes.
4. Any circular areas around the base of any tree or plant are abnormal ground conditions., relief must be taken under Rule 25-1.
5. Drop without penalization from all cart paths, being able drop on both sides of the way, including the adjacent log of wood, maintenance roads, lights and stakes trees. Also, relief can be taken without penalty when the ball comes to rest in any drainage channel and the limits of the hole between rock and grass area. Drop without penalty allowed when the ball, stance or swing is affected.
6. Distance makers and trunks of woods are movable obstructions.
7. Restroom is located after hole 3 and 12.
8. All distances on the scorecard are measured from the tee markers to the centre of the green. Distance markers on the course are measured to the front of the green.
9. Please keep up your pace of game and allow faster groups o play through.
10. **SAFETY WARNING:**
Please drive **GOLF CARTS** carefully at all times and always respect the carts signs.
Also, please drive slowly with extreme caution whilst driving down very steep roads.

LAS REGLAS DE LA REAL FEDERACIÓN ESPAÑOLA se establecen a todo juego excepto en los casos modificados por las reglas locales.

1. Fuera de límites están definidos por estacas blancas situadas en los límites del campo. A la izquierda del hoyo 1 y 2. Detrás del green en el hoyo 2. A la derecha en los hoyos 14,16,18.
2. Agua Lateral está definido con estacas rojas.
3. Agua Frontal está definido con estacas amarillas.
4. Cualquier área en la base de los árboles o zona de reparación, se podrá aliviar siempre de acuerdo con la regla 25-1.
5. Dropped sin penalidad en todos los caminos asfaltados, pudiendo dropar a ambos lados del camino, también caminos de mantenimiento, focos, troncos de los caminos y árboles mantenidos por estacas. También se permite dropar sin penalidad en caso de que la bola repose en un canal de drenaje.
6. Estacas de distancia y troncos son obstrucciones móviles.
7. Servicios localizados después de los hoyos 3 y 12.
8. Todas las distancias de la scorecard y las placas de pares 3 son a centro de green. Las marcas de distancias situadas en el campo son a principio de green.
9. Por favor mantenga buen ritmo de juego y permitan el paso en caso de perder terreno respecto al grupo precedente.
10. **AVISO DE SEGURIDAD:**
Por favor conduzcan los **BUGGIES** con precaución en todo momento, respetando siempre las señales y teniendo especial cuidado en las bajadas con pendientes muy inclinadas.